

## Schallsignale SEE

• kurzer Ton ca. 1 Sekunde / — langer Ton ca. 4 bis 6 Sekunden

Kurs nach Steuerbord	•	
Kurs nach Backbord	••	
Maschine läuft rückwärts	•••	
Brücke, Schleuse geschlossen	••••	
Aufmerksam machen auf Ausweichpflicht	•••••	
Maschinenfahrzeug i.F. durchs Wasser	—	
Maschinenfahrzeug i.F. ohne Fahrt durchs Wasser	— —	(treibt)
Manövrierunfähig i.F.	— ••	
Manövrierbehindert i.F. oder vor Anker	— ••	
Tiefgangbehindert Fahrzeug i.F.	— ••	
Segelfahrzeug i.F.	— ••	
Schleppendes Fahrzeug i.F.	— ••	
Fischendes Fahrzeug i.F. oder vor Anker	— ••	
Sportboote unter 12 m	kräftiges Schallsignal mit Hupe	alle 2 Minuten
Ankerlieger unter 100 m	Glocke	jede Minute 5 Sekunden lang
Ankerlieger über 100 m	Glocke + Gong	jede Minute 5 Sekunden lang
Zusätzliches Signal des Ankerliegers	• — •	Pfeife
Anhalten – Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes	• — ••	
Sperrung der Seestraße	(— — —) (— — —)	alle 2 Minuten 1 Gruppe
geschlepptes Fahrzeug, letztes bemanntes Fahrzeug eines Schlepperverbandes	— •••	
allgemeines Gefahren- und Warnsignal	(— ••••) (— ••••)	
Bleib weg Signal	• — • — • — • — • —	

## Schallsignale BINNEN

Kurs nach Steuerbord	•	Wende über Steuerbord	— •
Kurs nach Backbord	••	Wende über Backbord	— ••
Maschine läuft rückwärts	•••	Überholen an Steuerbord	— — •
Bin manövrierunfähig	••••	Überholen an Backbord	— — ••
Überholen nicht möglich	•••••	Ein- Ausfahrt nach Steuerbord (z.B. Hafen)	— — — •
Achtung	—	Ein- Ausfahrt nach Backbord (z.B. Hafen)	— — — ••
Talfahrer, der mit Radarhilfe fährt	bei verminderter Sicht 3 mal 3 Töne in verschiedener Höhe		
Gefahr eines Zusammenstoßes	eine Folge sehr kurzer Töne		
Bleib weg Signal	Reihe von Tönen, abwechselnd kurz-lang-kurz-lang		

Diese Übersicht ist ein Service der Bootschule Freden. Sie darf frei kopiert und weitergegeben werden, solange dieser Hinweis unverändert unter der Kopie zu lesen ist. © Bootschule Freden - [www.bootschule-freden.de](http://www.bootschule-freden.de)